

Số: 690 /CTKT-HĐTD

Hà Nội, ngày 20 tháng 4 năm 2023

THÔNG BÁO

V/v tuyển dụng lao động của
Công ty TNHH MTV Kỹ thuật máy bay

Kính gửi: Các cơ quan, đơn vị

Công ty TNHH MTV Kỹ thuật máy bay (VAECO) là công ty 100% vốn của Tổng Công ty Hàng không Việt Nam – CTCP, có trụ sở chính tại Sân bay Quốc tế Nội Bài – Hà Nội và hai cơ sở tại Tp Đà Nẵng và Tp Hồ Chí Minh. VAECO đã được Cục Hàng không Dân dụng Việt Nam (CAAV) và các nhà chức trách hàng không dân dụng hàng đầu thế giới phê chuẩn tổ chức bảo dưỡng máy bay như Cục Hàng không Liên bang Mỹ (FAA), Cơ quan an toàn hàng không Châu Âu (EASA) và các Nhà chức trách hàng không các nước ...VAECO hiện đang cung cấp dịch vụ bảo dưỡng, sửa chữa, đại tu cho toàn bộ đội bay của Vietnam Airlines và hơn 80 hãng hàng không dân dụng khác trên thế giới. Để đáp ứng yêu cầu phát triển trong thời gian tới, VAECO thông báo tuyển dụng lao động, cụ thể như sau:

1. Vị trí, số lượng tuyển dụng:

a) Tại Hà Nội:

- 02 kỹ sư NDT (Non Destructive Testing);
- 05 thợ bảo dưỡng nội thất máy bay (02 chuyên ngành cơ giới, 03 chuyên ngành bộ môn);
- 02 nhân viên quản lý dụng cụ thiết bị;
- 04 nhân viên sửa chữa dụng cụ thiết bị;
- 01 nhân viên gia công cơ khí, sản xuất vật phẩm hàng không.

b) Tại Tp Hồ Chí Minh:

- 05 kỹ sư bảo dưỡng nội thất máy bay chuyên ngành bộ môn;
- 05 thợ bảo dưỡng nội thất máy bay (03 chuyên ngành cơ giới, 02 chuyên ngành bộ môn);
- 01 kỹ sư kỹ thuật – kế hoạch;
- 01 nhân viên quản lý dụng cụ thiết bị;
- 05 nhân viên sửa chữa dụng cụ thiết bị;
- 02 nhân viên gia công cơ khí, sản xuất vật phẩm hàng không.

2. Tiêu chuẩn tuyển dụng, lộ trình phát triển nghề nghiệp, mô tả công việc:

2.1 Kỹ sư NDT (Non Destructive Testing):

a) Tiêu chuẩn:

- Là công dân Việt Nam; từ đủ 18 tuổi đến 40 tuổi (sinh từ ngày 01/01/1983 về sau); có ngoại hình phù hợp; không có thông tin án tích theo xác nhận của lý lịch tư pháp

(mẫu số 2), không mắc các tệ nạn xã hội, chấp hành tốt quy định pháp luật theo xác nhận tại lý lịch nhân thân; có lý lịch bản thân và gia đình rõ ràng; có sức khỏe loại 1 hoặc loại 2 theo tiêu chuẩn phân loại sức khỏe của Bộ Y tế.

- Trình độ chuyên môn: tốt nghiệp đại học trở lên các ngành kỹ thuật.

- Trình độ tiếng Anh: Có chứng chỉ tiếng Anh tối thiểu TOEIC 500/ TOEFL (paper) 470/ TOEFL CBT 120/ TOEFL IBT40/ TOEFL ITP 449/ TOEFL Essentials 4.5/ IELTS 4.5/ CEFR A2/ Aptis A2 đang còn hạn tính đến thời điểm 01/3/2023.

b) Mức lương dự kiến sau thời gian thử việc:

- Khởi điểm thu nhập bình quân hàng tháng từ 14 - 19 triệu đồng.

- Nếu được phê chuẩn nhân viên NDT mức 1: thu nhập bình quân hàng tháng từ 17 - 21 triệu đồng.

- Nếu được phê chuẩn nhân viên NDT mức 2: thu nhập bình quân hàng tháng từ 22 - 28 triệu đồng.

c) Mô tả công việc:

- Tiếp nhận và thực hiện các công việc chuyên môn NDT thông qua Phòng Kỹ thuật hoặc từ các đơn vị chức năng trong Công ty. Lưu giữ hồ sơ theo quy định;

- Thực hiện các công việc để đảm bảo duy trì phê chuẩn liên quan NDT của Công ty;

- Đảm bảo cơ sở vật chất, trang thiết bị, dụng cụ, tài liệu, hồ sơ được duy trì đáp ứng các yêu cầu theo Quy trình MOE/SOP, tài liệu NTM, AMM, CMM,...;

- Quản lý và kiểm soát tài sản, công cụ dụng cụ, phụ tùng vật tư, vật liệu trong phạm vi công việc được giao;

- Đảm bảo dụng cụ thiết bị được giao quản lý được bảo dưỡng, hiệu chuẩn, kiểm tra và sử dụng được, kiểm soát theo đúng yêu cầu;

- Phân công nhân lực làm việc theo ca/kip, huấn luyện nội bộ, đào tạo và thi chứng chỉ liên quan lĩnh vực NDT để đảm bảo duy trì năng định đã được phê chuẩn và đủ năng lực thực hiện các công việc theo kế hoạch, theo nhu cầu sản xuất, nhu cầu khách hàng ngoài Công ty (được phê duyệt thực hiện);

- Tiếp đón và báo cáo giải trình với các nhà chức trách Hàng không, khách hàng, ban Đảm bảo chất lượng;

- Thực hiện các nhiệm vụ khác và công tác báo cáo theo các quy định hiện hành tới Cán bộ Phân xưởng, Ban Giám đốc khi có yêu cầu.

2.2 Kỹ sư bảo dưỡng nội thất máy bay:

a) Tiêu chuẩn:

- Là công dân Việt Nam; từ đủ 18 tuổi đến 40 tuổi (sinh từ ngày 01/01/1983 về sau); có ngoại hình phù hợp; không có thông tin án tích theo xác nhận của lý lịch tư pháp (mẫu số 2), không mắc các tệ nạn xã hội, chấp hành tốt quy định pháp luật theo xác nhận tại lý lịch nhân thân; có lý lịch bản thân và gia đình rõ ràng; có sức khỏe loại 1 hoặc loại 2 theo tiêu chuẩn phân loại sức khỏe của Bộ Y tế.

- Trình độ chuyên môn: Tốt nghiệp đại học trở lên các ngành điện, điện tử, điện tử viễn thông, điện tử truyền thông, đo lường điều khiển, vỏ tuyến điện, tự động hóa, công

3271
CÓ
HÀNH
TỐT
KỸ
MÁ
C S

nghệ thông tin, tin học, máy tính và một số ngành phù hợp khác do Hội đồng tuyển dụng xem xét, quyết định.

- Trình độ tiếng Anh: Có chứng chỉ tiếng Anh tối thiểu TOEIC 500/ TOEFL (paper) 470/ TOEFL CBT 120/ TOEFL IBT40/ TOEFL ITP 449/ TOEFL Essentials 4.5/ IELTS 4.5/ CEFR A2/ Aptis A2 đang còn hạn tính đến thời điểm 01/3/2023.

- Địa chỉ thường trú: Có địa chỉ thường trú tại các tỉnh, thành phố Bình Phước, Bình Dương, Đồng Nai, Tây Ninh, Bà Rịa-Vũng Tàu, Tp. Hồ Chí Minh, Long An, Đồng Tháp, Tiền Giang, An Giang, Bến Tre, Vĩnh Long, Trà Vinh, Hậu Giang, Kiên Giang, Sóc Trăng, Bạc Liêu, Tp. Cần Thơ, Cà Mau, Kon Tum, Gia Lai, Đắk Lắk, Đắk Nông, Lâm Đồng hoặc có cam kết chỉ làm việc tại Tp Hồ Chí Minh.

b) Lộ trình phát triển nghề nghiệp:

- Khởi điểm: Hỗ trợ công việc bảo dưỡng nội thất máy bay dưới sự hướng dẫn, kiểm tra, giám sát của người có chứng chỉ ủy quyền phù hợp. Thu nhập bình quân hàng tháng từ 14 - 19 triệu đồng.

- Nếu thi đạt chứng chỉ ủy quyền sửa chữa cabin, thiết bị giải trí Level 1: thực hiện công việc bảo dưỡng cabin, thiết bị giải trí trên máy bay trong phạm vi được ủy quyền. Thu nhập bình quân hàng tháng từ 16 - 20 triệu đồng.

- Nếu thi đạt chứng chỉ ủy quyền sửa chữa cabin, thiết bị giải trí Level 2: thực hiện công việc bảo dưỡng cabin, thiết bị giải trí trên máy bay trong phạm vi được ủy quyền. Thu nhập bình quân hàng tháng từ 20 - 25 triệu đồng.

2.3 Thợ bảo dưỡng nội thất máy bay:

a) Tiêu chuẩn:

- Là công dân Việt Nam; từ đủ 18 tuổi đến 40 tuổi (sinh từ ngày 01/01/1983 về sau); có ngoại hình phù hợp; không có thông tin án tích theo xác nhận của lý lịch tư pháp (mẫu số 2), không mắc các tệ nạn xã hội, chấp hành tốt quy định pháp luật theo xác nhận tại lý lịch nhân thân; có lý lịch bản thân và gia đình rõ ràng; có sức khỏe loại 1 hoặc 2 theo tiêu chuẩn phân loại sức khỏe của Bộ Y tế.

- Trình độ chuyên môn:

+ Thợ bảo dưỡng nội thất máy bay chuyên ngành cơ giới: Tốt nghiệp trung cấp trở lên các ngành cơ giới máy bay, cơ khí hàng không, kỹ thuật ô tô, kỹ thuật tàu thủy, vật liệu, cơ khí, động lực, cơ điện tử, cơ kỹ thuật và một số ngành phù hợp khác do Hội đồng tuyển dụng xem xét, quyết định.

+ Thợ bảo dưỡng nội thất máy bay chuyên ngành bộ môn: Tốt nghiệp trung cấp trở lên các ngành điện, điện tử, điện tử viễn thông, điện tử truyền thông, đo lường điều khiển, vỏ tuyến điện, tự động hóa, công nghệ thông tin, tin học, máy tính và một số ngành phù hợp khác do Hội đồng tuyển dụng xem xét, quyết định.

- Trình độ tiếng Anh: Có chứng chỉ tiếng Anh tối thiểu TOEIC 350/ TOEFL (paper) 400/ TOEFL CBT 63/ TOEFL IBT 29/ TOEFL ITP 359/ TOEFL Essentials 2.5/ IELTS 3.0/ CEFR A1/ Aptis A1 đang còn hạn tính đến thời điểm 01/3/2023.

- Địa chỉ thường trú:

+ Thợ bảo dưỡng nội thất máy bay tại Hà Nội: Có địa chỉ thường trú tại các tỉnh, thành phố Lào Cai, Yên Bái, Điện Biên, Hòa Bình, Sơn La, Lai Châu, Hà Giang, Cao Bằng, Bắc Kạn, Lạng Sơn, Tuyên Quang, Thái Nguyên, Phú Thọ, Bắc Giang, Quảng

Ninh, Bắc Ninh, Hà Nam, Hà Nội, Hải Dương, Hưng Yên, Hải Phòng, Nam Định, Thái Bình, Vĩnh Phúc, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh hoặc có cam kết chỉ làm việc tại Hà Nội.

+ Thợ bảo dưỡng nội thất máy bay tại Tp Hồ Chí Minh: Có địa chỉ thường trú tại các tỉnh, thành phố Bình Phước, Bình Dương, Đồng Nai, Tây Ninh, Bà Rịa-Vũng Tàu, Tp. Hồ Chí Minh, Long An, Đồng Tháp, Tiền Giang, An Giang, Bến Tre, Vĩnh Long, Trà Vinh, Hậu Giang, Kiên Giang, Sóc Trăng, Bạc Liêu, Tp. Cần Thơ, Cà Mau, Kon Tum, Gia Lai, Đắk Lắk, Đắk Nông, Lâm Đồng hoặc có cam kết chỉ làm việc tại Tp Hồ Chí Minh.

b) Lộ trình phát triển nghề nghiệp:

- Khởi điểm: Hỗ trợ công việc bảo dưỡng nội thất máy bay dưới sự hướng dẫn, kiểm tra, giám sát của người có chứng chỉ ủy quyền phù hợp. Thu nhập bình quân hàng tháng từ 11 - 14 triệu đồng.

- Nếu thi đạt chứng chỉ ủy quyền sửa chữa cabin, thiết bị giải trí Level 1: thực hiện công việc bảo dưỡng cabin, thiết bị giải trí trên máy bay trong phạm vi được ủy quyền. Thu nhập bình quân hàng tháng từ 16 - 20 triệu đồng.

- Nếu thi đạt chứng chỉ ủy quyền sửa chữa cabin, thiết bị giải trí Level 2: thực hiện công việc bảo dưỡng cabin, thiết bị giải trí trên máy bay trong phạm vi được ủy quyền. Thu nhập bình quân hàng tháng từ 20 - 25 triệu đồng.

2.4 Nhân viên sửa chữa dụng cụ thiết bị:

a) Tiêu chuẩn:

- Là công dân Việt Nam; từ đủ 18 tuổi đến 40 tuổi (sinh từ ngày 01/01/1983 về sau); có ngoại hình phù hợp; không có thông tin án tích theo xác nhận của lý lịch tư pháp (mẫu số 2), không mắc các tệ nạn xã hội, chấp hành tốt quy định pháp luật theo xác nhận tại lý lịch nhân thân; có lý lịch bản thân và gia đình rõ ràng; có sức khỏe loại 1 hoặc 2 theo tiêu chuẩn phân loại sức khỏe của Bộ Y tế.

- Trình độ chuyên môn: tốt nghiệp trung cấp trở lên các chuyên ngành điện – điện tử, công nghệ ô tô, sửa chữa ô tô.

- Trình độ ngoại ngữ: Có chứng chỉ tiếng Anh tối thiểu TOEIC 350/ TOEFL (paper) 400/ TOEFL CBT 63/ TOEFL IBT 29/ TOEFL ITP 359/ TOEFL Essentials 2.5/ IELTS 3.0/ CEFR A1/ Aptis A1 đang còn hạn tính đến thời điểm 01/3/2023.

b) Mức lương dự kiến sau thời gian thử việc: thu nhập bình quân hàng tháng từ 10 - 13 triệu đồng.

c) Mô tả công việc:

- Nhận phân công và chuẩn bị thực hiện bảo dưỡng, sửa chữa thiết bị;
- Thực hiện bảo dưỡng, sửa chữa các thiết bị mặt đất, dụng cụ;
- Bảo dưỡng xe đẩy suất ăn;
- Thực hiện bảo dưỡng, sửa chữa các thiết bị hangar;
- Thực hiện các công việc khác theo phân công.

2.5 Nhân viên quản lý dụng cụ thiết bị:

a) Tiêu chuẩn:

- Là công dân Việt Nam; từ đủ 18 tuổi đến 40 tuổi (sinh từ ngày 01/01/1983 về sau); có ngoại hình phù hợp; không có thông tin án tích theo xác nhận của lý lịch tư pháp (mẫu số 2), không mắc các tệ nạn xã hội, chấp hành tốt quy định pháp luật theo xác nhận tại lý lịch nhân thân; có lý lịch bản thân và gia đình rõ ràng; có sức khỏe loại 1 hoặc 2 theo tiêu chuẩn phân loại sức khỏe của Bộ Y tế.

- Trình độ chuyên môn: tốt nghiệp trung cấp trở lên các ngành kỹ thuật.

- Trình độ ngoại ngữ: Có chứng chỉ tiếng Anh tối thiểu TOEIC 350/ TOEFL (paper) 400/ TOEFL CBT 63/ TOEFL IBT 29/ TOEFL ITP 359/ TOEFL Essentials 2.5/ IELTS 3.0/ CEFR A1/ Aptis A1 đang còn hạn tính đến thời điểm 01/3/2023.

b) Mức lương dự kiến sau thời gian thử việc: thu nhập bình quân hàng tháng từ 10 - 13 triệu đồng.

c) Mô tả công việc:

- Tiếp nhận yêu cầu hiệu chuẩn, thực hiện kiểm tra, đánh giá, lập yêu cầu gửi đi hiệu chuẩn các dụng cụ thiết bị, cập nhật trạng thái trên Amasis. Lưu giữ hồ sơ theo quy định;

- Tiếp nhận các dụng cụ thiết bị (DCTB) mới có yêu cầu hiệu chuẩn, DCTB hiệu chuẩn về, thực hiện kiểm tra, đánh giá kết quả sau hiệu chuẩn dụng cụ thiết bị, cập nhật thông tin vào Amasis, bàn giao DCTB cho các đơn vị;

- Cập nhật lưu trữ hồ sơ và tham gia xử lý các vấn đề phát sinh về dụng cụ thiết bị có yêu cầu hiệu chuẩn;

- Đảm bảo các dụng cụ thiết bị, tài liệu, hồ sơ hiệu chuẩn được duy trì đáp ứng các yêu cầu theo Quy trình MOE/SOP;

- Tiếp nhận và thực hiện các công việc điều chuyển, cho thuê mượn, bảo dưỡng đơn giản liên quan dụng cụ thiết bị thông qua Phòng Kỹ thuật hoặc từ các đơn vị TTĐHBD. Lưu giữ hồ sơ theo quy định;

- Bảo quản, lưu giữ dụng cụ thiết bị của Công ty theo đúng tiêu chuẩn của Nhà sản xuất/ chế tạo dụng cụ thiết bị và các quy định liên quan;

- Kiểm tra đầu vào đối với dụng cụ, thiết bị mới/ trong điều chuyển/ đi bảo dưỡng, sửa chữa về và thuê của cơ sở bên ngoài để cấp phép sử dụng;

- Thực hiện các nhiệm vụ khác theo phân công.

2.6 Nhân viên gia công cơ khí, sản xuất vật phẩm hàng không:

a) Tiêu chuẩn:

- Là công dân Việt Nam; từ đủ 18 tuổi đến 40 tuổi (sinh từ ngày 01/01/1983 về sau); có ngoại hình phù hợp; không có thông tin án tích theo xác nhận của lý lịch tư pháp (mẫu số 2), không mắc các tệ nạn xã hội, chấp hành tốt quy định pháp luật theo xác nhận tại lý lịch nhân thân; có lý lịch bản thân và gia đình rõ ràng; có sức khỏe loại 1 hoặc 2 theo tiêu chuẩn phân loại sức khỏe của Bộ Y tế.

- Trình độ chuyên môn: kỹ thuật cơ khí, cơ khí chế tạo máy, biết phay/tiện ren, tiện trục, tiện côn.

b) Mức lương dự kiến sau thời gian thử việc: thu nhập bình quân hàng tháng từ 11 - 14 triệu đồng.

c) Mô tả công việc:

- Nhân viên gia công cơ khí, sản xuất vật phẩm hàng không tại Hà Nội:
- + Chế tạo các sản phẩm Cơ khí;
- + Sửa chữa thang/dock, các công cụ/dụng cụ bảo dưỡng máy bay,..
- + Sửa chữa lỗ tang trống A321;
- + Bảo dưỡng các máy móc, trang thiết bị gia công cơ khí của bộ phận quản lý sử dụng;
- + Bảo dưỡng xe đẩy suất ăn và các công việc khác;
- + Vận hành các hệ thống thiết bị sản xuất vật phẩm hàng không theo đúng quy trình công nghệ;
- + Bảo dưỡng các máy móc, trang thiết bị sản xuất vật phẩm hàng không của bộ phận quản lý sử dụng;
- + Các công việc khác theo phân công.
- Nhân viên gia công cơ khí, sản xuất vật phẩm hàng không tại Tp Hồ Chí Minh:
- + Chế tạo các sản phẩm Cơ khí;
- + Sửa chữa, bảo dưỡng các công cụ/dụng cụ bảo dưỡng máy bay, trang thiết bị mặt đất;
- + Gia công lỗ tang trống, Torque Bar ATR72;
- + Bảo dưỡng các máy móc, trang thiết bị gia công cơ khí của bộ phận quản lý sử dụng;
- + Vận hành các hệ thống thiết bị sản xuất vật phẩm hàng không theo đúng quy trình công nghệ;
- + Bảo dưỡng các máy móc, trang thiết bị sản xuất vật phẩm hàng không của bộ phận quản lý sử dụng;
- + Các công việc khác theo phân công.

2.7 Kỹ sư Kỹ thuật – Kế hoạch:

a) Tiêu chuẩn:

- Là công dân Việt Nam; từ đủ 18 tuổi đến 40 tuổi (sinh từ ngày 01/01/1983 về sau); có ngoại hình phù hợp; không có thông tin án tích theo xác nhận của lý lịch tư pháp (mẫu số 2), không mắc các tệ nạn xã hội, chấp hành tốt quy định pháp luật theo xác nhận tại lý lịch nhân thân; có lý lịch bản thân và gia đình rõ ràng; có sức khỏe loại 1 hoặc 2 theo tiêu chuẩn phân loại sức khỏe của Bộ Y tế.

- Trình độ chuyên môn: tốt nghiệp đại học trở lên các ngành kỹ thuật.

- Có chứng chỉ tiếng Anh: Có chứng chỉ tiếng Anh tối thiểu TOEIC 500/ TOEFL (paper) 470/ TOEFL CBT 120/ TOEFL IBT40/ TOEFL ITP 449/ TOEFL Essentials 4.5/ IELTS 4.5/ CEFR A2/ Aptis A2 đang còn hạn tính đến thời điểm 01/3/2023.

b) Mức lương dự kiến sau thời gian thử việc: khởi điểm thu nhập bình quân hàng tháng từ 14 - 19 triệu đồng. Nếu được phê chuẩn kỹ sư chính nhóm 1: thu nhập bình quân hàng tháng từ 19 - 26 triệu đồng. Nếu được phê chuẩn kỹ sư chính nhóm 2: thu nhập bình quân hàng tháng từ 25 - 32 triệu đồng.

c) Mô tả công việc:

- Xây dựng các quy định, quy trình của Công ty về quản lý, khai thác và sử dụng trang thiết bị, dụng cụ;
- Xây dựng, kiểm soát định mức mức kho, dự báo nhu cầu và lập phương án bổ sung, thay thế trang thiết bị, dụng cụ;
- Xây dựng, ban hành, triển khai và kiểm soát các chương trình, kế hoạch, nội dung về bảo dưỡng, hiệu chuẩn, kiểm định, kiểm nghiệm, thử tải;
- Lập, ban hành, triển khai và kiểm soát các kế hoạch sản xuất chung của Trung tâm;
- Thực hiện đánh giá nâng cấp, cải tiến liên quan đến trang thiết bị, dụng cụ đảm bảo duy trì tính pháp lý trong quá trình khai thác, sử dụng;
- Đánh giá nhu cầu sử dụng trang thiết bị, dụng cụ đối với các gói công việc bảo dưỡng. Lập và triển khai các phương án đáp ứng; đảm bảo tính chính xác về trạng thái, tình trạng kỹ thuật của trang thiết bị, dụng cụ giữa hiện trạng và dữ liệu trên hệ thống quản lý;
- Đánh giá các tiêu chuẩn của trang thiết bị, dụng cụ, lập phương án đáp ứng hoạt động bảo dưỡng;
- Nghiên cứu thiết kế, chế tạo trang thiết bị, dụng cụ và phê duyệt thiết kế phù hợp với các quy định, tiêu chuẩn được nhà chức trách chấp thuận; Lập dự toán, quyết toán sửa chữa, chế tạo dụng cụ, thiết bị;
- Đánh giá, lập hồ sơ, hướng dẫn sử dụng, khai báo hệ thống đối với: trang thiết bị, dụng cụ mua mới; trang thiết bị, dụng cụ có tính năng tương đương, có thể được sử dụng thay thế;
- Kiểm soát, điều phối, điều chuyển các trang thiết bị, dụng cụ;
- Xây dựng hướng dẫn nội bộ, quy định, quy trình, các nội dung công việc, mẫu biểu v.v. và hỗ trợ công tác kỹ thuật cho các phân xưởng để đảm bảo hoạt động sản xuất;
- Tiếp nhận yêu cầu, điều phối và kiểm soát công việc giữa các Phân xưởng của Trung tâm và giữa Trung tâm với các đơn vị khác;
- Triển khai các chương trình về an toàn, chất lượng, hoạt động khắc phục khuyến cáo;
- Xây dựng, triển khai kế hoạch đầu tư trang thiết bị, dụng cụ phục vụ hoạt động bảo dưỡng máy bay;
- Thực hiện các nhiệm vụ khác và công tác báo cáo theo các quy định.

3. Cộng điểm ưu tiên:

- Thí sinh là vợ (hoặc chồng), con người lao động (con đẻ, coi nuôi được pháp luật công nhận) trong Công ty được cộng 1,00 điểm;
- Thí sinh thi vị trí Kỹ sư/ Thợ bảo dưỡng nội thất máy bay:
- + Thí sinh đã tốt nghiệp khóa đào tạo cơ bản bảo dưỡng máy bay tại các cơ sở đào tạo được Cục Hàng không Việt Nam (CAAV), Cục Hàng không liên bang Mỹ (FAA), Cơ quan an toàn hàng không Châu Âu (EASA) phê chuẩn hoặc công nhận được cộng 1,00 điểm.

+ Thí sinh có thời gian thực tập hoặc trực tiếp bảo dưỡng máy bay tại các cơ sở bảo dưỡng máy bay được Cục Hàng không Việt Nam (CAAV), Cục Hàng không liên bang Mỹ (FAA), Cơ quan an toàn hàng không Châu Âu (EASA) phê chuẩn từ 06 tháng trở lên được cộng 1,00 điểm.

+ Thí sinh có thời gian thực tập hoặc trực tiếp bảo dưỡng máy bay tại các cơ sở bảo dưỡng máy bay được Cục Hàng không Việt Nam (CAAV), Cục Hàng không liên bang Mỹ (FAA), Cơ quan an toàn hàng không Châu Âu (EASA) phê chuẩn từ 01 đến dưới 06 tháng được cộng 0,50 điểm.

- Thí sinh thi vị trí Kỹ sư NDT: có chứng chỉ đào tạo, chứng chỉ NDT thì được cộng 1,00 điểm.

- Trường hợp thí sinh thuộc nhiều đối tượng áp dụng điểm ưu tiên nêu trên thì chỉ được áp dụng tối đa điểm ưu tiên là 1,00 điểm.

4. Chế độ chính sách chung:

a) Điều kiện làm việc: Thời gian làm việc 42h/ tuần.

b) Ký kết hợp đồng lao động:

- Ký hợp đồng thử việc: Thử việc 02 tháng đối với vị trí kỹ sư, 01 tháng đối với vị trí thợ/ nhân viên. Riêng đối với vị trí Kỹ sư/ Thợ bảo dưỡng nội thất máy bay, thí sinh trúng tuyển được Công ty hỗ trợ tổ chức đào tạo các nội dung quy trình, quy định và các khóa kiến thức chung về hàng không khác (thời gian khoảng 01 tháng) trước khi ký hợp đồng thử việc.

- Ký hợp đồng lao động xác định thời hạn 12 tháng.

- Ký hợp đồng lao động không xác định thời hạn.

c) Bảo hộ lao động: Được trang bị bảo hộ lao động theo quy định của Nhà nước và của Công ty theo tiêu chuẩn trang bị của từng chức danh công việc.

d) Chế độ nghỉ ngơi:

- Nghỉ hằng tuần, phép năm, lễ tết, ...: thực hiện theo pháp luật lao động hiện hành.

- Nghỉ việc riêng được hưởng lương: được nghỉ thêm 01 ngày so với quy định của pháp luật.

đ) Chế độ Bảo hiểm xã hội và bảo hiểm y tế, bảo hiểm thất nghiệp: Được Công ty đóng nộp Bảo hiểm xã hội và bảo hiểm y tế, bảo hiểm thất nghiệp theo quy định của pháp luật khi ký hợp đồng lao động dài hạn với Công ty.

e) Khám sức khỏe định kỳ: hàng năm được khám sức khỏe định kỳ 02 lần.

f) Chế độ phúc lợi:

- Được mua vé máy bay giảm cước cho bản thân và thân nhân theo quy định của Tổng Công ty Hàng không Việt Nam.

- Được hỗ trợ tiền nghỉ mát hàng năm tùy theo kết quả sản xuất kinh doanh của Công ty.

- Được Công ty mua bảo hiểm hưu trí tự nguyện, bảo hiểm sức khỏe.

g) Đào tạo và phát triển nghề nghiệp:

- Được đào tạo và phát triển các kỹ năng phù hợp với vị trí công việc.

- Có cơ hội phát triển và thăng tiến.

5. Hồ sơ dự tuyển:

- Phiếu đăng ký dự tuyển lao động (theo mẫu đính kèm);
- Sơ yếu lý lịch (có dán ảnh 4x6) có xác nhận của cơ quan có thẩm quyền;
- Bản chứng thực chứng minh thư nhân dân/ thẻ căn cước công dân;
- Bản chứng thực giấy khai sinh;
- Bản chứng thực: Bằng tốt nghiệp hoặc giấy chứng nhận tốt nghiệp, bằng điểm kết quả học tập; chứng chỉ tiếng Anh TOEIC/TOEFL/IELTS/CEFR/Aptis (kèm bản chính để đối chiếu) và các văn bằng, chứng chỉ khác có liên quan;
- Giấy khám sức khỏe tại cơ sở y tế tuyển huyện hoặc tương đương trở lên (trong vòng 06 tháng tính đến ngày nộp hồ sơ);

6. Tiếp nhận hồ sơ:

a) Thời gian: Từ thứ hai đến thứ sáu các ngày trong tuần từ 25/4/2023 đến 20/5/2023.

- Buổi sáng: Từ 8 giờ 30' đến 11 giờ 30'.
- Buổi chiều: Từ 13 giờ 30' đến 16 giờ 00'.

b) Địa điểm: Thí sinh có thể nộp hồ sơ thi tuyển tại một trong các địa điểm sau:

- Tại Tp. Hà Nội: Phòng Phát triển nhân lực, Ban Tổ chức - Nhân lực, Công ty TNHH MTV Kỹ thuật Máy bay tại Sân bay Quốc Tế Nội Bài, Tp. Hà Nội. Điện thoại: 024.35841406 (số máy lẻ 3937).

- Tại Tp. Hồ Chí Minh: Ban Tổ chức - Nhân lực tại Tp. Hồ Chí Minh, Công ty TNHH MTV Kỹ thuật máy bay, Sân bay Quốc tế Tân Sơn Nhất, Tp. Hồ Chí Minh. Điện thoại: 028.38440443 (số máy lẻ 9791).

7. Thời gian thi tuyển: Trong tháng 5 - 6/2023.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, TCNL.



**TM. HỘI ĐỒNG TUYỂN DỤNG LAO ĐỘNG
CHỦ TỊCH**



TỔNG GIÁM ĐỐC

Trần Quốc Hoài

Ảnh màu
4 x 6

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

....., ngàytháng.....năm 2023

PHIẾU ĐĂNG KÝ DỰ TUYỂN LAO ĐỘNG
Kính gửi: Công ty TNHH MTV Kỹ thuật máy bay

Họ và tên (chữ in):.....Giới tính:.....

Ngày,tháng, năm sinh:.....

Giấy chứng minh nhân dân/ Hộ chiếu số:.....

Ngày cấp:...../...../.....Nơi cấp:.....

Dân tộc:.....Tôn giáo:.....

Trình độ chuyên môn kỹ thuật:.....

Bậc trình độ kỹ năng nghề (nếu có):.....

Ngoại ngữ:.....Trình độ:.....

Địa chỉ liên hệ:.....

Điện thoại:.....Fax:.....

Email:.....

I. Quá trình đào tạo (dạy nghề, trung cấp, cao đẳng, đại học trở lên)

Stt	Trình độ	Trường, cơ sở đào tạo	Chuyên ngành đào tạo	Bằng cấp/ chứng chỉ
1				
2				
...				

II. Quá trình làm việc:

Stt	Đơn vị làm việc	Thời gian làm việc (Từ tháng năm đến tháng năm)	Vị trí việc làm
1			
2			
...			

III. Khả năng, sở trường

.....

.....

.....

IV. Giấy tờ kèm theo

1. Sơ yếu lý lịch có xác nhận của
2. Bản chứng thực chứng minh nhân dân/ căn cước công dân.
3. Bản chứng thực giấy khai sinh.
4. Bản chứng thực bằng tốt nghiệp:.....
5. Bản chứng thực bằng điểm:.....
6. Bản công chứng/ chứng thực chứng chỉ tiếng Anh:.....
7. Giấy khám sức khỏe.
8. Người thân (bố, mẹ, vợ, chồng) đang làm việc, đã làm việc và nghỉ hưu tại Công ty TNHH MTV Kỹ thuật máy bay (nếu có):.....

Sau khi nghiên cứu nội dung thông báo tuyển lao động, tôi xin đăng ký dự tuyển vào:

Vị trí làm việc:.....

Địa điểm làm việc:.....

Tôi xin cam đoan lời khai trên là đúng sự thật và thực hiện đúng các quy định về tuyển lao động./.

Người đăng ký dự tuyển

(Ký và ghi rõ họ tên)

