

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 11 tháng 10 năm 2022

Báo cáo

Đánh giá mức độ đáp ứng về số lượng phòng thực hành theo CTĐT

Căn cứ thông báo số 171/TB-CNTĐ-TTPC ngày 29/8/2022 về kết quả kiểm tra nội bộ các đơn vị năm học 2021-2022.

Căn cứ báo cáo kết quả khắc phục nội dung còn tồn tại trong báo cáo kết quả kiểm tra nội bộ năm học 2021-2022.

Nay Khoa Cơ khí ô tô làm bảng báo cáo đánh giá mức độ đáp ứng về số lượng phòng thực hành theo CTĐT như sau:

STT	Tên phòng thực hành	Môn giảng dạy	Mức độ đáp ứng	Ghi chú
1	C001 Phòng thực hành Khung gầm ô tô 1	Gầm ô tô 1 Gầm ô tô 2 Chuyên đề khung gầm ô tô Chuyên đề ĐK Khung gầm	Đáp ứng đủ điều kiện về trang thiết bị theo CTĐT	
2	C002 Phòng thực hành Khung gầm ô tô 2	Gầm ô tô 1 Gầm ô tô 2 Chuyên đề khung gầm ô tô Chuyên đề ĐK Khung gầm	Đáp ứng đủ điều kiện về trang thiết bị theo CTĐT	
3	C003 Phòng thực hành Khung gầm ô tô 3	Gầm ô tô 1 Gầm ô tô 2 Chuyên đề khung gầm ô tô Chuyên đề ĐK Khung gầm	Đáp ứng đủ điều kiện về trang thiết bị theo CTĐT	
4	C004 Phòng thực hành Khung gầm ô tô 4	Gầm ô tô 1 Gầm ô tô 2 Chuyên đề khung gầm ô tô Chuyên đề ĐK Khung gầm	Đáp ứng đủ điều kiện về trang thiết bị theo CTĐT	
5	C010 Phòng thực hành Động cơ 1	Động cơ xăng 1 Động cơ xăng 2	Đáp ứng đủ điều kiện về trang thiết bị theo CTĐT	

STT	Tên phòng thực hành	Môn giảng dạy	Mức độ đáp ứng	Ghi chú
		<p>Động cơ Diesel</p> <p>Động cơ xăng</p> <p>Điện Động cơ</p> <p>Chuyên đề Động cơ ô tô</p> <p>Chuyên đề DK Điện – Động cơ</p>		
6	C011 Phòng thực hành Động cơ 2	<p>Động cơ xăng 1</p> <p>Động cơ xăng 2</p> <p>Động cơ Diesel</p> <p>Động cơ xăng</p> <p>Điện Động cơ</p> <p>Chuyên đề Động cơ ô tô</p> <p>Chuyên đề DK Điện – Động cơ</p>	Đáp ứng đủ điều kiện về trang thiết bị theo CTĐT	
7	C012 Phòng thực hành Động cơ 3	<p>Động cơ xăng 1</p> <p>Động cơ xăng 2</p> <p>Động cơ Diesel</p> <p>Động cơ xăng</p> <p>Điện Động cơ</p> <p>Chuyên đề Động cơ ô tô</p> <p>Chuyên đề DK Điện – Động cơ</p>	Đáp ứng đủ điều kiện về trang thiết bị theo CTĐT	
8	C013 Phòng thực hành Động cơ 4	<p>Động cơ xăng 1</p> <p>Động cơ xăng 2</p> <p>Động cơ Diesel</p> <p>Động cơ xăng</p> <p>Điện Động cơ</p> <p>Chuyên đề Động cơ ô tô</p> <p>Chuyên đề DK Điện – Động cơ</p>	Đáp ứng đủ điều kiện về trang thiết bị theo CTĐT	
9	C101 Phòng thực hành Điện Lạnh ô tô 1	<p>Điện lạnh ô tô</p> <p>Hệ thống điều hòa ô tô</p>	Đáp ứng đủ điều kiện về trang thiết bị theo CTĐT	

STT	Tên phòng thực hành	Môn giảng dạy	Mức độ đáp ứng	Ghi chú
10	C102 Phòng thực hành Điện Lạnh ô tô 2	Điện lạnh ô tô Hệ thống điều hòa ô tô	Đáp ứng đủ điều kiện về trang thiết bị theo CTĐT	
11	C103 Phòng thực hành Điện Lạnh ô tô 3	Điện lạnh ô tô Hệ thống điều hòa ô tô	Đáp ứng đủ điều kiện về trang thiết bị theo CTĐT	
12	D09 - 01 Phòng thực hành Điện ô tô 1	Điện ô tô 1 Điện ô tô 2 Điện thân xe Chuyên đề Điện ô tô	Đáp ứng đủ điều kiện về trang thiết bị theo CTĐT	
13	D09 - 02 Phòng thực hành Điện ô tô 1	Điện ô tô 1 Điện ô tô 2 Điện thân xe Chuyên đề Điện ô tô	Đáp ứng đủ điều kiện về trang thiết bị theo CTĐT	
14	D09 - 03 Phòng thực hành Điện ô tô 3	Điện ô tô 1 Điện ô tô 2 Điện thân xe Chuyên đề Điện ô tô	Đáp ứng đủ điều kiện về trang thiết bị theo CTĐT	
15	D09 - 04 Phòng thực hành Điện ô tô 4	Điện ô tô 1 Điện ô tô 2 Điện thân xe Chuyên đề Điện ô tô	Đáp ứng đủ điều kiện về trang thiết bị theo CTĐT	

Trên đây là bảng báo cáo đánh giá mức độ đáp ứng về số lượng phòng thực hành theo CTĐT của Khoa Cơ khí ô tô.

Trưởng khoa


Cù Huy Hoài

Người báo cáo


Nguyễn Công Phú